

'Km-vergoeding flink verhogen'

Van onze financiële redactie

UTRECHT, maandag
Werknemers die met de auto naar hun werk gaan, leggen er honderden euro's per jaar op toe. De kilometervergoeding is al zes jaar ongewijzigd, terwijl benzine en diesel sindsdien 50 en 60 cent per liter duurder zijn geworden.

Vakbond MHP heeft er schoon genoeg van. Werkgevers kunnen nu 19 cent per kilometer belastingvrij vergoeden. Maar dat zou eigenlijk 24

cent moeten zijn, blijkt uit berekeningen van de vakcentrale voor middengroepen en hoger personeel. „Wij vinden dat de vergoeding moet meegroeiën met de werkelijke kosten”, zegt MHP-bestuurder Eddy Haket. Werknemers maken die kosten immers niet voor de lol, maar voor hun baas. „Onkosten horen fatsoenlijk vergoed te worden. Nu is feitelijk een willekeurig getal gekozen, 19 cent, en daar is al jaren niet naar omgekeken.

Werkgevers vertikken het in de regel de kilometers uit eigen zak te vergoeden, omdat ze daar dan belasting over moeten betalen.

Koopkracht

De lage vergoeding betekent dat de gemiddelde werknemer (20 kilometer rijden, vierdaagse werkweek) die naar het werk rijdt jaarlijks netto 352 euro misloopt. „Dat gaat wel om 1 procent koopkracht”, zegt Haket.

Alle vier miljoen Nederlanders die met de auto naar hun werk gaan, lopen samen dik een miljard euro mis. En dat is dan alleen nog het woon-werkverkeer. Zakelijke kilometers zitten daar nog niet in. De discussie over de torenhoge benzineprijs in relatie tot de kilometervergoeding leeft binnen bedrijven, weet fiscalist Maurice Deden. „Wij krijgen geregeld vragen van werkgevers. Een baas die wat extra wil doen voor zijn werknemer mag best meer uitkeren, maar dit is dan wel belast.”

De fiscalist rekent voor: „Stel dat een werkgever 28 cent per kilometer vergoedt. Dan moet er over 9 cent (28-19) belasting worden betaald. Wil een bedrijf die 9 cent extra netto uitkeren, dan moet deze hiervoor een bedrag van 18 cent reserveren.”