



Courdid Nieuws:

Spaarloonregeling wordt (vervroegd) afgeschaft

Afgelopen vrijdag 1 juli heeft de staatssecretaris van Financiën besloten de overdrachtsbelasting van 6% naar 2% terug te brengen. De maatregel gaat in per 15 juni dit jaar en loopt tot 1 juli 2012. Om deze lastenverlichting te financieren is onder meer besloten de spaarloonregeling vervroegd af te schaffen.

Vanaf 1 januari 2012 is het niet meer mogelijk fiscaal vriendelijk te sparen met behulp van de spaarloonregeling: de fiscaal vriendelijke inleg wordt vanaf dat moment stopgezet. Het is nog wel mogelijk om de komende 4 jaar het reeds gespaarde spaarloonsaldo onder de gebruikelijke regels (bijvoorbeeld aankoop eigen woning, start eigen onderneming, etc.) onbelast te deblokken.

Kleinebanenregeling vervalt

Vanaf 1 januari 2010 is de zogenoemde kleinebanenregeling ingevoerd. Inhoud van de regeling is dat werkgevers die jongeren onder de 23 jaar in dienst hebben en die maximaal 50% van het minimumloon verdienen, geen premies werknemersverzekeringen hoeven te betalen. De werkgevers hoeven daarnaast ook de Inkomensafhankelijke bijdrage voor de Zorgverzekeringswet niet te betalen. Een aanzienlijke lastenverlichting dus voor werkgevers die veel jongeren in dienst in hebben.



Omdat de regeling niet het gewenste effect heeft bereikt, is besloten de kleinebanenregeling per 1 januari 2012 af te schaffen.

Eenvoudiger loonstrookje

Recentelijk heeft de Eerste Kamer ingestemd met het Wetsvoorstel Wet Uniformering Loonbegrip. Gevolg is dat het loonstrookje (pas) per 1 januari 2013 eenvoudiger wordt. Onderdelen van het simpeler loonstrookje zijn:

- ook over de auto van de zaak moeten vanaf 2013 premies werknemersverzekeringen worden betaald (dat hoeft nu nog niet)
- over de inleg van de levensloopbijdragen hoeven vanaf 2013 geen premies werknemersverzekeringen meer te worden betaald. Zowel de loonbelasting als ook de sociale zekerheidspremies worden betaald op het moment dat de levensloopuitkering wordt opgenomen

- het systeem van de Zorgverzekeringswet gaat wijzigen: nu vindt er nog een belaste bijdrage plaats van de werkgever aan de werknemer en de werknemer betaalt de Inkomensafhankelijke bijdrage vervolgens uit zijn nettoloon. Vanaf 2013 wordt de Inkomensafhankelijke bijdrage een afdracht door de werkgever. Het komt dus niet meer terug op het loonstrookje: de werkgever betaalt deze bijdrage op dezelfde manier als de werknemersverzekeringen
- de nieuwe afdracht voor de Zorgverzekeringswet wordt berekend over het (nieuwe) sociale zekerheidsloon, waar ook de premies werknemersverzekeringen over worden berekend
- Er wordt voorgesteld in de periode van 2012 tot 2015 toe te groeien naar een bijtellingspercentage waarin geen onderscheid in de CO2 uitstoot meer wordt gemaakt tussen benzine en diesel auto's. In 2015 zou een 14% bijtelling moeten gelden bij een uitstoot die kleiner is dan 83 CO2. De 20% bijtelling zou in 2015 (zowel voor diesel als voor benzine) liggen bij auto's met een CO2 uitstoot tussen 83 en 110.

30% regeling mag worden toegepast op aandelenopties na emigratie

Recentelijk heeft het Hof bevestigd dat de 30% regeling toegepast kan worden op uitgeoefende aandelenopties terwijl er op het moment van einde dienstbetrekking (als gevolg van emigratie) nog geen onvoorwaardelijk recht op het uitoefenen van deze aandelenopties bestond. Volgens de belastingdienst zou dit mede op basis van een besluit van de staatssecretaris van Financiën niet mogelijk zijn.

In dezelfde uitspraak is ook bevestigd dat de werknemer het voordeel van de 30% regeling zelf mocht herstellen in zijn aangifte inkomstenbelasting (middels correctie van zijn fiscaal loon) aangezien zijn werkgever aanvankelijk loonbelasting heeft ingehouden over de 30% vergoeding. Ook dit heeft de belastingdienst tot op heden nooit goedgekeurd.

Let op, de staatssecretaris van Financiën is in cassatie tegen deze uitspraak. Interessant, maar tot dusver helaas nog onduidelijke materie. Wordt vervolgd!

Zuinige auto van de zaak versoberd

In een zogeheten "Autobrief" is het autobeleid voor de jaren 2012-2015 ontvouwd. Onderdelen van de veelal groene maatregelen die de auto van de zaak raken zijn:

- Bestelauto: er wordt naar een alternatieve regeling gekeken voor de bijtelling privégebruik bestelauto's waarbij een rittenregistratie niet langer nodig is, zoals de variant waarbij wordt gekozen voor een 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik'. De staatssecretaris van Financiën heeft toegezegd zo snel als mogelijk te starten met een pilot voor leaseauto's (in beginsel bestelauto's en mogelijk ook personenauto's) om met behulp van ingebouwde rittenregistratiekastjes de zakelijk gereden kilometers bij te houden.

*Courdid
Prinses Margrietplantsoen 83
2595 BR Den Haag
(The Hague) The Netherlands*

*Telephone: +31 (0)70-3153470
Fax: +31 (0)70-3153479
E-mail: info@courdid.com
Website: www.courdid.com*