

Bijtelling leaserijder kan stijgen met forensentaks

door **SAMEER VAN ALFEN**

AMSTERDAM - De fiscus krijgt met de mogelijke introductie van de forensentaks een machtig wapen in handen om leaserijders fors meer te belasten. Omdat woon-werkverkeer vanaf 2013 niet meer als zakelijke rit wordt gezien, stijgt het privégebruik van de auto van de zaak flink. En fiscalisten vrezen dat de Belastingdienst dit vroeg of laat in rekening gaat brengen bij de leaserijdende werknemer.

Leaserijders betalen bijtelling over hun auto van de zaak als ze deze ook privé gebruiken. De fiscus ziet dit als extra inkomen. Als basis voor de berekening geldt de cataloguswaarde. Voor een normale leaseauto wordt 25% van deze waarde 'bijgeteld' bij het inkomen, waarna er een heffing inkomstenbelasting volgt. Voor zuinige auto's gelden tarieven van 20%, 14% en 0%.

FORSE BIJTELLING

UITGANGSPUNTEN

| | |
|-----------------------|----------|
| Cataloguswaarde auto | € 35.000 |
| Bijtellingspercentage | 20% |
| Enkele reis woon-werk | 50 km |
| Km woon-werk per jaar | 20.000 |

| KOSTEN | zonder | met |
|------------|--------------|--------------|
| | forensentaks | forensentaks |
| Bijtelling | € 7.000 | € 11.520 |
| Belasting | 42% | 42% |
| Per jaar | € 2.940 | € 4.838 |
| Per maand | € 245 | € 403 |

Leaserijder jaarlijks €1898 duurder uit (= €158 per maand).
Feitelijke bijtelling 33%

© DE TELEGRAAF

Veel zakelijke rijders gaan ervan uit dat 25% ook meteen het maximumtarief is dat de fiscus mag hanteren. „Maar dat is groot een misverstand”, zegt fiscalist Cor Overduin (Grant Thornton). „In de wet staat dat de bijtelling 'ten minste' 25% is. Dat is wat anders dan een maximum en geeft de Belastingdienst ruimte om meer belasting te heffen.”

Overduin verwacht dat de fiscus van deze mogelijkheid vroeg of laat gebruik gaat maken bij de forensentaks. „Iemand die 50 kilometer van zijn werk woont, maakt in 2013 zo 20.000 privékilometers extra. Waarom zou de Belastingdienst geen gebruikmaken van de wettelijke ruimte om hier belasting over te heffen?”

De fiscalist wijst erop dat het vreemd zou zijn als iemand die met een eigen gekochte auto naar het werk rijdt hier wél extra voor belast wordt. Met als gevolg dat zijn kilometervergoeding lager uitvalt. Terwijl de forensentaks leaserijders niet in de portemonnee raakt.

Overduin rekent voor dat de extra kosten voor leaserijders kunnen oplopen met €1898 per jaar ofwel €158 per maand (zie illustratie). Hij beweert dat de overgangsgeregeling die nu is

voorgesteld, voor auto's die voor 25 mei 2012 al waren geleased, niet werkt met de forensentaks.

Loonbelastingexpert Maurice Deden (Courdid) bevestigt de 'ten minste'-bepaling in de wet. En dat de bijtelling in theorie met forensentaks kan uitvallen. Hij vraagt zich wel af of de fiscus het in de praktijk ook zo hard zal spelen. „Je gaat er dan vanuit dat de inspecteur zich van zijn slechtste kant laat zien, dat kan ik mij niet voorstellen.”

De Belastingdienst wil niet ingaan op een individueel rekenvoorbeeld. Wel geeft een woordvoerder aan dat een hogere bijtelling dan 25% nu ook al wordt geheven, maar dan alleen in uitzonderlijke gevallen. „Het is echter niet per definitie zo dat een hoger privégebruik van de leaseauto vanwege woon-werkverkeer leidt tot extra bijtelling. De fiscus moet per geval beoordelen of er sprake is van een uitzonderlijke situatie.”

Zowel de VVD als PvdA, die samen onderhandelen voor een nieuw kabinet, wil van de forensenbelasting af. Als dat gebeurt voor 2013, is de extra dreiging voor leaserijders ook meteen van tafel.